

10 juin 2020

Nouvel Ateca 2020 : la nouvelle mouture du populaire SUV de SEAT arrive

- La nouvelle SEAT Ateca 2020 fait évoluer le design du SUV compact grâce à son langage stylistique extérieur plus vibrant et à son intérieur mis à jour
- Le SUV compact offre aux clients une expérience utilisateur totalement connectée
- La nouvelle SEAT Ateca 2020 pose de nouvelles références en matière de confort et de sécurité dans le segment
- Une gamme renouvelée de moteurs à combustion sophistiqués accroît l'efficacité et les performances
- La nouvelle SEAT Ateca 2020 sera dévoilée le 15 juin

Le jour J approche ! Avec le lancement de la version 2020, SEAT donne un coup de jeune à son célèbre Ateca. Le véhicule repensé sera construit sur la base du SUV compact, mais affichera une apparence redynamisée et plus expressive à l'intérieur comme à l'extérieur. Il proposera également une expérience utilisateur totalement connectée, des niveaux de sécurité et de confort supérieurs et une efficacité améliorée.

Depuis ses débuts en 2016, plus de 300 000 SEAT Ateca ont été vendues, une réussite énorme pour le SUV compact, et aujourd'hui, la marque rend le véhicule encore un peu plus séduisant.

Le suspense touche à sa fin : le 15 juin, SEAT lèvera le voile sur le dernier-né de sa gamme, la nouvelle SEAT Ateca 2020.

Press contact Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacycenter.com



SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. A member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exports 81% of its vehicles, and is present in more than 75 countries. In 2019, SEAT sold 574.100 cars, the highest figure in its 70-year history, posted a profit after tax of 346 million euros and a record turnover of more than 11 billion euros.

In 2019, SEAT allocated 1.259 billion euros to accelerate its investment programme, mainly for the development of new electrified models. In addition, and as part of its commitment to decarbonisation, it invested 27 million euros in sustainable initiatives and is developing Move to Zero, an environmental strategy that aims to make Martorell a zero carbon footprint plant by 2050.

SEAT employs over 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and the Mii electric, SEAT's first 100% electric car, in Slovakia.